

Riksföreningen Gästhamnar Sverige

Säkerhetsplan för Gästhamn/Klubbhamn

Säkerhetsplanen skall beskriva hur hamnägaren utformat säkerheten i hamnen avseende; Personssäkerhet, Livräddning, Brandsäkerhet och Sjösäkerhet. Se även pdf filer från Statens Räddningsverk,

Säkerhetsplanen kan se olika ut beroende på storlek, klubb-/kommunal hamn och utformning av gästhamnen.

I ett hamnområde sker många typer av aktiviteter och människor besöker en hamn av flera olika anledningar. Det kan vara båtägare, människor som promenerar i hamnen, barn som leker, restaurangbesökare eller gästande båtar. Hamnen är också en arbetsplats, framförallt vid sjösättning och upptag, men även under andra delar av året. Hantverkare och egna "arbetare" utför arbeten som ofta innebär vissa risker.

När man ser över sin hamn eller båtklubb bör man ta hänsyn till hur hamnen används, vilka som rör sig i hamnen och vilka aktiviteter som kan innebära risker för människa och miljö.

Personssäkerhet;

Hamnområdet/gästhamnen skall ha informationstavlor som visar och beskriver verksamheten i hamnen. Farliga områden skall tydligt utmärkas/avgränsas.

Ordningsregler för hamnen skall finnas uppsatta.

Området närmast kaj/bryggor/slip/mastkran skall vara avstängt för fordonstrafik.

Kajer/bryggor/landgångar skall ha sarger/räcken för att förhindra oavsiktliga fall/utrullning med vagn/rullstol i sjön.

Eluttag skall vara installerade enligt regelverket och kontrollbesiktigas varje år av behörig elektriker.

Sliputrustning/mastkran skall vara provbelastade, besiktigade och godkända inför användande

Hamnpersonalen skall vara utbildad i första hjälpen och ha tillgång till denna utrustning.

Checklista vid nödläge (telenr, hamnens adress, första hjälpen låda mm)

Livräddning;

Hamnen skall vara utrustad med livräddningsmateriel enligt rekommendation från Sv. Livräddningssällskapet vilket innebär.

- livboj, räddningsstege och båtshake skall vara utplacerad väl synliga på bryggor, kajer, slip och ev strand inom hamnområdet med ett max avstånd med 200m.
- hamnvårdar skall veta var materielen finns och kunna använda den.
- vid större hamnanläggningar bör det även finnas en livräddningsbåt

Hamnens personal skall vara simkunnig/livräddning i vattnet samt utbildad i hjärt-/lungräddning (mun mot mun metoden).

Brandsäkerhet.

Hamnen skall vara besiktigad och godkänd av den lokala Räddningstjänsten avseende;

- antal, placering och avstånd (max 50 m) mellan brandsläckare (besiktigade och godkända)
- tydlig utmärkning av brandsläckningsmateriel på bryggor, kajer och i byggnader
- vattenledningar på bryggor bör kunna användas för brandsläckning
- antal och placering av brandfiltar

Personalen skall vara utbildad i hantering av brandsläckare och vattensläckning samt veta hur man agerar vid brand i hamnen.

Ev. vakthållning nattetid

Checklista över åtgärder vid brand i båt i hamnen

Sjösäkerhet;

Inseglingsleden till hamnen skall vara väl utmärkt.

Funktion av belysning på anöringsboj/enslinjer skall ständigt kontrolleras.

Ev. grund i hamnen skall vara tydligt utmärkta.

Gästhamnsplatser/lediga platser skall vara tydligt utmärkta.

Tillfälligt lediga platser skall markeras med grön/röd skylt.

Hamnvård anvisar ledig plats om möjligt, för att minska risken för manöverproblem i hamnen.

Gästbojar/Y- bommar/stolpar/bryggförtöjningar skall kontrolleras årligen för säker funktion.

Maximera antalet båtar i hamnen mht överhandsväder/brand